

## SURVOL DU PRODUIT

Les unités lumineuse d'urgence de la série NOVA, est une famille d'appareil de spécifications pour des batteries à 6, 12 et 24 Volts, conçus avec le chargeur "Pulse guard". Le chargeur "Pulse guard" offre des performances supérieurs et une efficacité accrue versus les chargeurs traditionnels à tension constante. Normalement, deux phares PAR18 sont installés au-dessus de cette unité. Les phares PAR36 sont optionnels.

## SPÉCIFICATIONS EXTERNES

Les unités lumineuse d'urgence de la série NOVA sont conçues avec un boîtier en acier de calibre 20. Les bornes de raccordement en Magnum, permettent d'utiliser du filage de plus haut calibre pour le branchement des charges à distance. Pour ces unités, le fini blanc est standard tout en ayant l'option d'autres couleurs. Les phares sont de la même couleur que l'unité en thermoplastique à haute résistance. Arrangement d'installation à l'endos et des encavages sur les côtés permettent une installation personnalisée. De plus, l'unité standard vient avec des phares SR PAR18 (petit). Les phares LR PAR36 (grand) sont optionnels.

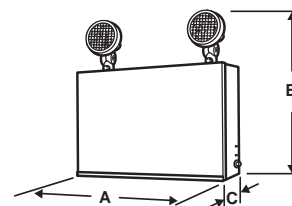


Boîtier	Wattage	A"	B"	C"
#1	18-72	12"	4 3/4"	2 3/8"
#2	80-160	13"	9"	4 1/4"
#3	180-720	18"	10"	8"

## VARIÉTÉS DE LAMPES : (Phares scellés disponible seulement LR PAR36)

	6V	12V	24V
COMPOSÉ TUNGSTÈNE	9W	9W, 18W	9W, 18W
COMPOSÉ QUARTZ	8WQ, 10WQ, 12WQ, 20WQ	8WQ, 12WQ, 20WQ, 35WQ (LR seulement) 55WQ (LR seulement)	20WQ, 24WQ 70WQ (LR seulement)
PHARES SCÉLLÉS TUNGSTÈNE	9WSB, 12WSB, 18WSB	12WSB, 18WSB	
PHARES SCÉLLÉS QUARTZ	12WQSB, 20WQSB	8WQSB	

## DIMENSIONS (pouce)



## INFORMATION POUR COMMANDER

Séries	Tension	Capacité (Wattage)	Phares	Variétés des lampes	Options
NV	6 (Volt CC)	Voir prochaine page (18W - 720W)	0 (aucun)	Voir guide au-dessus	CC (couleur spéciale-spécifier)
	12 (Volt CC)				A (Ampèremètre)
	24 (Volt CC)				V (Voltmètre)
			1SR (PAR18 petit, une tête)		LD (Interrupteur des phares)
			2SR (PAR18 petit, une tête)		FD5 (Distribution à fusible 5 circuits)
					AT (Auto-test, auto-diagnostique)
					MS (Étagère d'installation)
			1LR (PAR36 large, une tête)		WG (Grillage)
			2LR (PAR36 large, une tête)		TD (Délai temporisé - spécifier la tension input)
					ACTB (Bornes CA)
					DCTB (Bornes CC)
					TP (Vis résistant au vandalisme)
					TLP (Twist lock - spécifier le modèle)
					CT (cordon d'alimentation de la charge)
					OBM (Montage sur boîte octogonale)
					RFS (Suppression des radios fréquences)

EXEMPLE: NV-12-72-2SR-9W-V.

DESCRIPTION: Unité d'urgence Nova, Batterie seulement, 120/347CA Input, 12VCC Output, 72W pour 30 minutes  
Lampes 2 x 9W, 2 x Phares PAR18, Voltmètre.

# Données Techniques

## SPÉCIFICATIONS DE FONCTIONNEMENT

Les unités NOVA sont conçus avec un boîtier en acier de calibre 20. Les arrangements d'installation à l'endos et les encavages sur les côtés permettent une installation personnalisée. Une ligne d'alimentation 120VCA est comprise et peut être enlevée pour permettre une plus grande possibilité de branchement avec une alimentation CA. Les phares sont branchés à l'aide de bornes en Magnum. L'unité NOVA standard est de couleur blanche et est aussi disponible en plusieurs couleurs. Veuillez spécifier.

## SPÉCIFICATIONS DE LA CIRCUITERIE

La série NOVA utilise une circuiterie permettant une performance de 70% supérieure versus les chargeurs traditionnels à tension constante. Elle consiste d'un limiteur de courant de charge entièrement automatique, protection de débranchement à basse tension à semi-conducteurs, détection et compensation de température, protection contre les courts circuits et baisse de tension, indicateur DEL à double diagnostique: indique CA-ON et haute charge ainsi qu'un bouton d'essai.

## CARACTÉRISTIQUES DES PHARES

De plus, les unités standard NOVA viennent avec deux (2) phares SR PAR18 (petit) de 9 Watt. Ces phares peuvent être installés au-dessus ou sur les côtés de l'unité permettant d'installer jusqu'à cinq (5) phares (3 au-dessus et 2 sur les côtés). Les deux sortes de phares (petit ou grand) sont conçus en matière thermoplastique résistant aux impacts. Les phares sont de la même couleur du boîtier (blanc est standard). Les deux modèles de phares se ferment solidement tout en permettant de changer les lampes facilement.

## INSTALLATION

L'unité NOVA avec batterie est appropriée pour toute installation murale. Convient pour toute installation intérieure.

## GARANTIE

La garantie du fabricant pour la série NOVA est de cinq (5) ans. Lampe non comprise.

## TECHNOLOGIE DE LA BATTERIE

La batterie des unités NOVA, conçue au plomb-acide scellé avec une valve régulatrice ne requiert aucun entretien. La durée minimale d'urgence est de 30 minutes (conforme à l'évaluation tel qu'indiqué). Le temps de recharge est de vingt-quatre (24) heures.




### Guide

Modèles	Tension (Output)	Capacité en minutes				Boîtier
		30mins.	60mins.	120mins.	240mins.	
NV6-18	6	18	9	NA	NA	#1
NV-6-24	6	24	12	NA	NA	#1
NV-6-36	6	36	18	9	NA	#1
NV-6-50	6	50	25	12	NA	#1
NV-6-80	6	80	40	20	10	#2
NV-6-100	6	100	50	25	12	#2
NV-6-160	6	160	80	40	20	#2
NV-6-180	6	180	90	45	23	#3
NV-12-36	12	36	18	9	NA	#1
NV-12-50	12	50	25	12	NA	#1
NV-12-72	12	72	36	18	9	#1
NV-12-100	12	100	50	25	12	#2
NV-12-160	12	160	80	40	20	#2
NV-12-200	12	200	100	50	25	#3
NV-12-250	12	250	123	62	30	#3
NV-12-360	12	360	180	90	45	#3
NV-24-144	24	144	72	36	18	#3
NV-24-200	24	200	100	50	25	#3
NV-24-320	24	320	160	80	40	#3
NV-24-550	24	550	275	135	62	#3
NV-24-720	24	720	360	180	90	#3

## AUTO-TEST BEGHELLI (AT)

L'auto-test Beghelli est conforme à tous les codes de réglementation canadien sur les établissements et incendies. Les indicateurs sont simple à comprendre, similaire à un feu de signalisation. L'auto-test exécute automatiquement des vérifications mensuelles qui consiste en une décharge de 5 minutes et chaque 6 mois deux décharges de 30 minutes chaque en l'espace de 48 heures. Ces deux essais sont exigés dans le code des incendies et ces essais se réfèrent à la capacité de recharge et décharge de la batterie. Ces informations sont indiquées par DEL aux personnel d'entretien. Lorsque le DEL est vert, le système fonctionne normalement, le jaune indique, une défectuosité au niveau de la lampe et le rouge, une défectuosité de la batterie ou du chargeur. Cet auto-test comprend aussi un système automatique de réchauffement pour le système lumineux d'un délai de 10 minutes avant que HID (système lumineux) donnent le diagnostique.

### Légende DEL

-  Rouge: Batterie ou chargeur défectueux
-  Jaune: Lampe défectueuse
-  Vert: Opération normale